

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

29 октября 2009г.

Москва

№ 2202р

**Об утверждении Местных технических условий размещения и крепления  
непакетированных круглых лесоматериалов на многофункциональных  
платформах модели 13-9744**

В целях более полного удовлетворения спроса на перевозку грузов, в высвобождения парка полувагонов от перевозок несвойственных им грузов и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 01 ноября 2009г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления непакетированных круглых лесоматериалов, на многофункциональных платформах модели 13-9744 собственности ОАО «ТрансКонтейнер».

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

изучение указанных местных технических условий причастными работниками железных дорог;

информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении в действие местных технических условий;

соблюдение требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении непакетированных круглых лесоматериалов.

Вице-президент  
ОАО «РЖД»

В.Г.Лемешко



Исп. Кудрявцев Н.Н.ЦМ  
2-10-25

2009.10.29

Утверждены:

Распоряжением ОАО «РЖД»

от 29 октября 2009г.

№ 2202р

**Местные технические условия размещения и крепления  
непакетированных круглых лесоматериалов на  
многофункциональных платформах модели 13-9744**

Настоящие местные технические условия (МТУ) разработаны для размещения и крепления непакетированных круглых лесоматериалов длиной более 3,75 метра при погрузке с «шапкой», на платформах модели 13-9744 предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, лесных грузов, труб и листового проката.

1. Погрузка непакетированных круглых лесоматериалов длиной 3,75-4,25 метра на платформах модели 13-9744 со съемным оборудованием размещается в три штабеля встык без подкладок и прокладок, согласно рисунка 1, а при длине круглых лесоматериалов 5,5-6,5 метра в два штабеля. Допускается разделение штабелей деревянными или тросовыми прокладками на 2 – 4 пачки по высоте.

Торцы штабелей должны быть выровнены, разность концов штабелей не должна превышать 200 мм. Средний штабель должен быть расположен в пределах двух пар стоек, каждый крайний штабель – в пределах трех пар стоек. Концы штабелей должны выходить за стойки не менее чем на 250 мм.

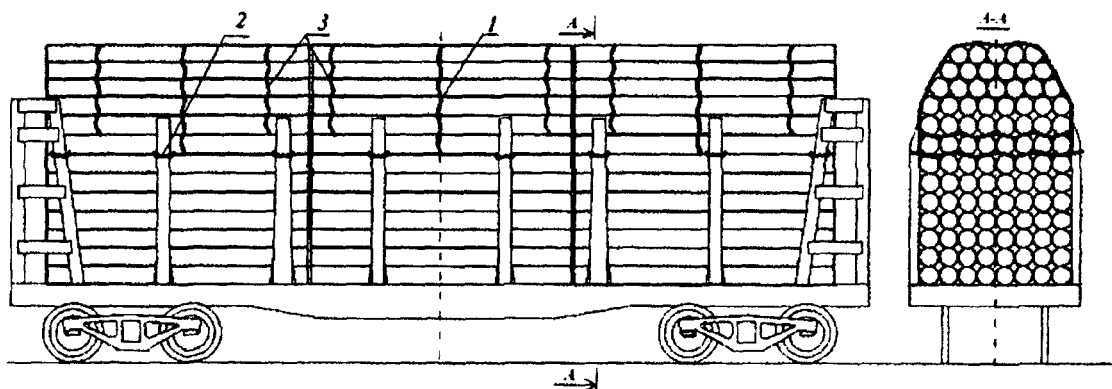


Рис. 1

- 1 - увязка из проволоки 6 мм в 2 нити;
- 2 – стяжка из проволоки 6 мм в 4 нити;
- 3 - увязка из проволоки 6 мм в 2 нити

Перед укладкой последнего ряда круглого леса прямоугольной части каждого штабеля необходимо уложить в средней части штабеля увязку из

проволоки диаметром 6 мм в 2 (поз.1) нити для последующего крепления «шапки». Формирование прямоугольной части каждого штабеля произвести ниже уровня стоек на 200мм и в данном месте произвести крепление противоположных стоек стяжкой из проволоки диаметром 6 мм в 4 нити (поз.2).

2. Погрузка непакетированных круглых лесоматериалов длиной 3,75-4,25 метра на платформах модели 13-9744 (без съемного оборудования черт. 104-00.00.000) с установкой деревянных стоек производится в три штабеля согласно рисунка 2, а при длине круглых лесоматериалов 5,5-6,5 метра в два штабеля. Штабеля разместить таким образом, чтобы середина среднего штабеля длиной 3,75-4,25 метра располагалась строго над поперечной осью вагона, а при длине лесоматериалов 5,5-6,25 метра внутренние концы штабеля располагались строго над поперечной осью вагона, и ограждались двумя парами деревянных стоек. Крайние штабеля ограждаются одной парой деревянных стоек. Стойки, размер которых должен соответствовать главе 1 ТУ № ЦМ-943 от 27.05.2003г устанавливаются в специальные стоечные скобы, которые расположены с внутренней стороны рамы вагона. Стойки из круглых лесоматериалов устанавливаются комлем вниз. Нижний конец стойки должен быть затесан по внутренним размерам скобы. Стойка должна выступать за нижнюю кромку скобы на 100-200 мм.

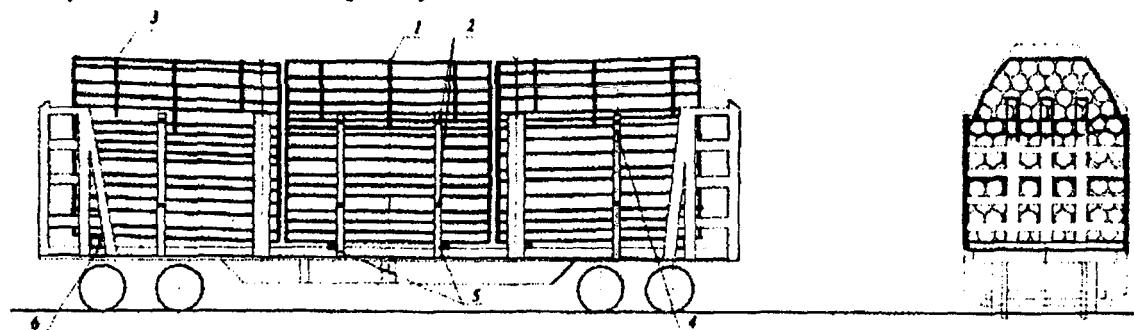


Рис.2.

- 1,3 – увязка из проволоки 6 мм в 2 нити;
- 2 – стяжка из проволоки 6 мм в 4 нити
- 4 – стойка деревянная;
- 5 – подкладка 50х100-150мм.
- 6 – подкладка утолщенная 100х100мм;

Перед погрузкой на пол вагона уложить под крайние штабеля с краю платформы по одной утолщенной прокладке размером 100х100мм. и со стороны середины вагона по одной подкладке размером 50х100-150мм. Под штабель длиной 5,5-6,25 метра укладываются три подкладки. Подкладки на балках удерживаются упорами из уголка или полосы высотой 40-45мм. Под средний штабель уложить две подкладки размером 50х100-150мм. Длина подкладок должна равняться ширине опорной поверхности платформы.

При формировании прямоугольной части каждого штабеля на высоте 1 метр от подкладок и ниже верхнего уровня деревянных стоек на 200мм произвести крепление противоположных стоек стяжкой из проволоки диаметром 6мм в 4 нити (поз.2).

Круглые лесоматериалы каждого яруса размещают во впадинах между соседними круглыми лесоматериалами нижележащего яруса.

Противоположные стойки платформы скрепить между собой обвязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити, пропустив их через шапку.

3. Погрузка бревен в «шапку» производится согласно главе 2 пунктов 2.1.3 – 2.1.4 ТУ № ЦМ-943 от 27.05.2003г., при этом в «шапку» укладываются бревна, имеющие не более двух смежных диаметров. «Шапка» формируется на высоте 3880 мм – 5000 мм из лесоматериалов диаметром до 300 мм. «Шапка» каждого штабеля увязывается одной увязкой (поз.1) и двумя увязками (поз.3) из проволоки диаметром 6 мм в 2 нити, которые располагаются на расстоянии 500 – 800 мм от концов штабеля. Расстояния между увязками в «шапках» должно быть одинаковым. Зазор между крайними бревнами и стойками не допускается.

От продольного и поперечного смещения лесоматериалы, уложенные в «шапке» выше боковых стоек закрепляются обвязками из проволоки диаметром 6 мм в четыре нити за устройства расположенные на стационарной стойке вагона.

Весь крепёжный реквизит должен соответствовать главе 1 пункту 4 ТУ № ЦМ-943 от 27.05.2003г.

Выход бревна за стойку в продольном отношении не должен быть меньше 300 мм».